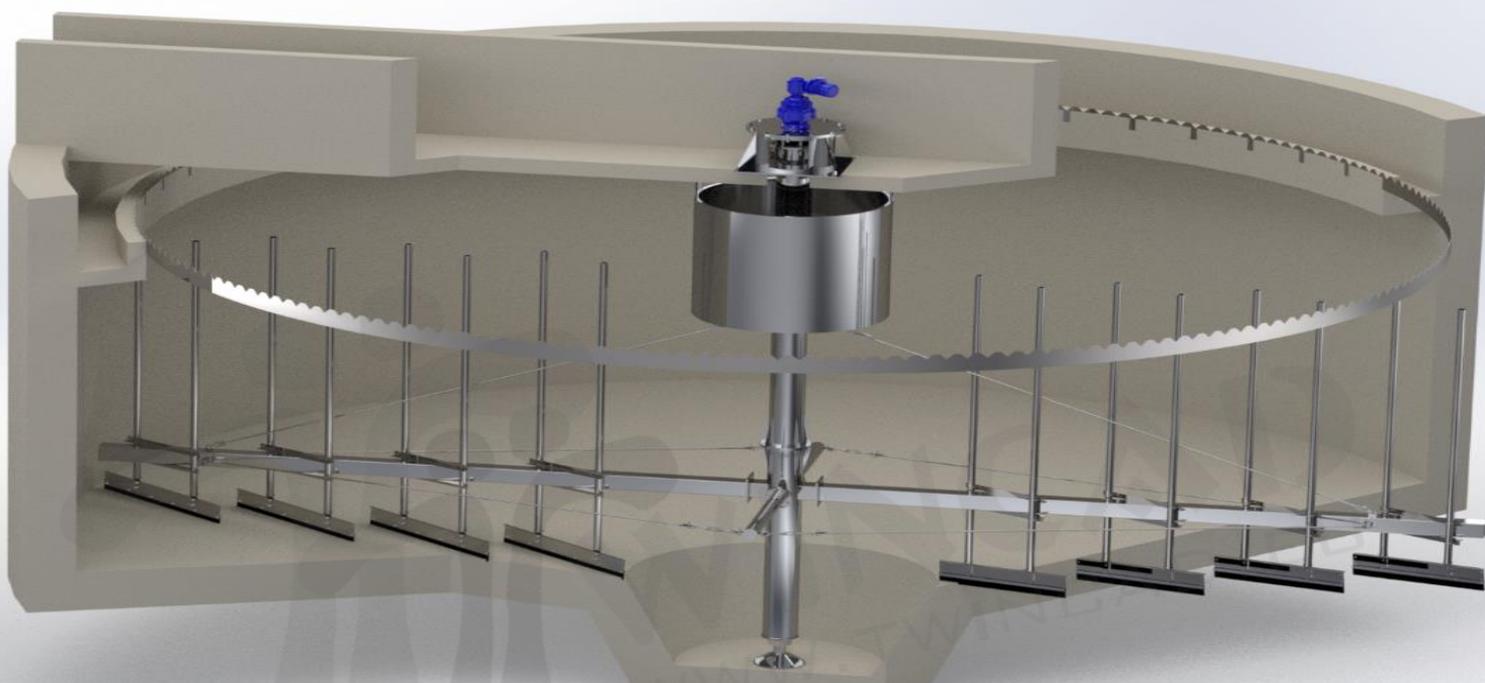


SCHEDA PRODOTTO

# ISPESSITORI A TRAZIONE CENTRALE

TW-0611



In tali condizioni il fango si comporta come un liquido ed è ancora pompabile con apparecchiature convenzionali. La riduzione di umidità, anche se piccola, comporta una sensibile riduzione del volume di materiale da trattare e pertanto un consistente risparmio nel dimensionamento nelle fasi successive e pertanto un abbassamento significativo dei costi di investimento e di esercizio degli impianti di trattamento e smaltimento dei fanghi. Questo trattamento sfrutta le differenze di peso specifico dei materiali costituenti i fanghi.



Under these conditions, the sludge behaves like a liquid and is still pumpable with conventional equipment. The reduction of humidity, even if small, involves a significant reduction in the volume of material to be treated and therefore a substantial saving in sizing in the subsequent phases, and therefore a significant reduction in the investment and operating costs of the sludge treatment and disposal plants. This treatment exploits the differences in the specific weight of the materials constituting the sludge.

**TWINCAD S.R.L.**

con socio unico  
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21  
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023  
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -  
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU  
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N

EN 1090-1



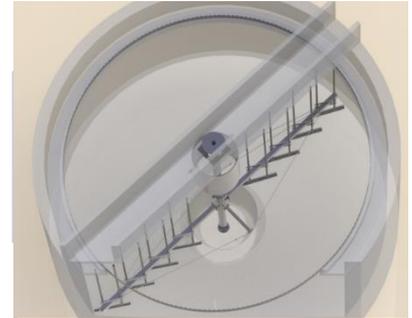


DATI TECNICI

- Gruppo motorizzazione - riduttore combinato costituito da un riduttore epicicloidale accoppiato a un riduttore a vite senza fine con precoppia ad ingranaggi cilindrici elicoidali.
- Il riduttore a vite senza fine è dotato di un limitatore di coppia del tipo meccanico con molle a tazza.
- Carpenterie sistema raschiante parti immerse in Aisi 304 o 316 o acciaio zincato.
- Perno di fondo con bronzina
- Lame a settori, dotate di pattini in gomma antiusura nera del tipo EPDM,
- Cilindro delfettore fissato alla soletta, calandrato a freddo avente spessore 2 mm,
- Bordo di sfioro standard in acciaio, a profilo Thomson, con dentellatura secondo norma DIN 19558 forma A, avente altezza di 175 mm e spessore 15/10, montato su apposite staffe semplici di supporto in acciaio, tasselli metallici in acciaio, viti di fissaggio in acciaio, gomma spugna di tenuta.
- Possibilità di realizzare completamente la canale di evacuazione completa di staffaggi, bordi e tubazione di scarico.
- Tiranti di controvento in tondo pieno minimo 16mm completo di tenditori e grilli di adeguate dimensioni.



TECHNICAL DATA



- Motorization group - combined reduction gear consisting of an epicyclic reduction gear coupled to a worm gear reduction gear with pre-gear with cylindrical helical gears.
- The worm gear reducer is equipped with a mechanical cup spring type torque limiter.
- Scraping system carpentry parts immersed in Aisi 304 or 316 or galvanized steel.
- Bottom pin with bush
- Segmented blades, equipped with EPDM type black anti-wear rubber pads,
- Defector cylinder fixed to the slab, cold calendered, 2 mm thick,
- Standard steel overflow edge, Thomson profile, with notches according to DIN 19558 form A, having a height of 175 mm and a thickness of 15/10, mounted on specific simple steel support brackets, steel metal plugs, steel fixing screws steel, rubber sponge seal.
- Possibility of completely creating the drainage channel complete with brackets, edges and drainage pipe.
- Minimum 16mm solid rod bracing rods complete with appropriately sized turnbuckles and shackles.

**TWINCAD S.R.L.**

con socio unico  
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21  
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023  
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -  
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU  
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N

EN 1090-1



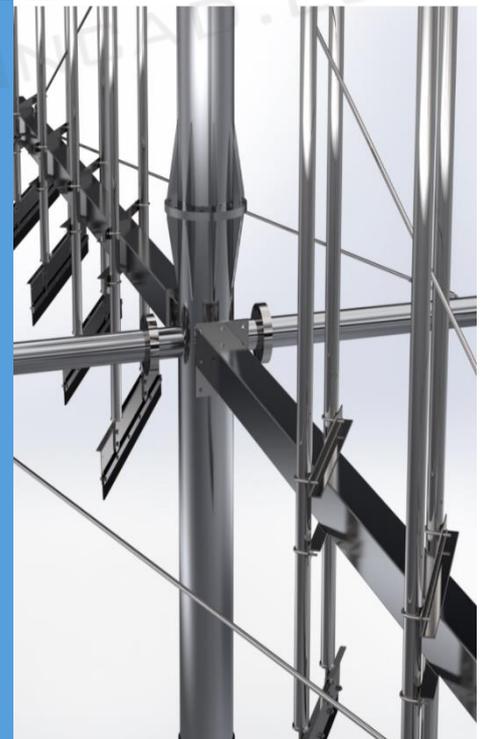
 CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO



Le differenze di peso specifico dei materiali costituenti i fanghi possono essere naturali o indotte. I surnatanti prodotti dall'ispessimento spesso vengono ripompati al trattamento primario, mentre i fanghi ispessiti vengono pompati a monte del sedimentatore primario per essere ulteriormente trattati. A seconda della posizione rispetto al trattamento di stabilizzazione dei fanghi si può avere un pre-ispessimento o un post-ispessimento. Gli ispessitori a gravità sono in genere costituiti da vasche circolari a fondo tronco conico rovesciato. Nelle vasche per effetto della gravità i fanghi si addensano, riducendosi quindi di volume fino a tre o quattro volte. Le nostre macchine equipaggiano la vasca con un sistema di raschiatore di fondo a pettini rotanti incernierati al centro, che raccoglie meccanicamente il fango sedimentato convogliandolo verso la tramoggia di raccolta. Il raschiatore è dotato di picchetti che rompono la crosta di fango liberando l'acqua. Costruttivamente la macchina è formata da un gruppo motoriduttore veloce di tipo epicicloidale accoppiato ad un riduttore a vite senza fine con limitatore di coppia che serve per preservare la meccanica da accidentali sovra-copie di lavoro. La motorizzazione è montata su un gruppo lanterna che viene fissato in passerella in mezzeria alla vasca. Il sistema raschiante a doppio braccio è mosso da un albero tubolare centrale accoppiato direttamente al gruppo motorizzazione. L'albero è sospeso in asse al gruppo di rotazione e viene guidato alla base da un supporto a boccola. I due bracci di sostegno sono a traliccio e portano nell'estradosso le lame a settori, dotate di pattini in neoprene, mentre nell'intradosso portano i picchetti di ispessimento. La tramoggia centrale di raccolta viene equipaggiata con apposite lame per agevolare l'estrazione del fango. La macchina fornita generalmente è comprensiva di cilindro di calma, tubazione di alimentazione e bordi di sfioro con relativi accessori per una corretta posa in opera.

 OPERATING CHARACTERISTICS

The differences in specific weight of the materials constituting the sludge can be natural or induced. The supernatants produced by the thickening are often pumped back to the primary treatment, while the thickened sludge is pumped upstream of the primary settler of the water line to be further treated. Depending on the position with respect to the sludge stabilization treatment, there can be: a pre-thickening; a post-thickening. Gravity thickeners are generally made up of circular tanks with an inverted, truncated conical bottom. In the tanks, due to the effect of gravity, the sludge thickens, thus reducing in volume by up to three or four times. Our machines equip the tank with a bottom scraper system with rotating combs hinged in the center, which mechanically collect the sedimented mud and convey it towards the collection hopper. The scraper is equipped with pegs that break the crust of mud, releasing the water. Constructively, the machine is made up of a fast epicycloidal gearmotor unit coupled to a worm gear reducer with a copy limiter, which serves to preserve the mechanics from accidental overworking copies. The motorization is mounted on a lantern unit, which is fixed to the walkway in the middle of the tank. The double-arm scraper system is moved by a central tubular shaft coupled directly to the drive unit. The shaft is suspended along the axis of the rotation group and guided at the base by a bushing support. The two support arms are trellis-shaped and carry the sector blades in the extrados, equipped with neoprene pads, while the thickening stakes carry in the intrados. The central collection hopper is equipped with special blades to facilitate mud extraction. The machine supplied generally includes a stilling cylinder, supply pipe, and overflow edges, along with the necessary accessories for correct installation.



**TWINCAD S.R.L.**

con socio unico  
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21  
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023  
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -  
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU  
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N



VANTAGGI

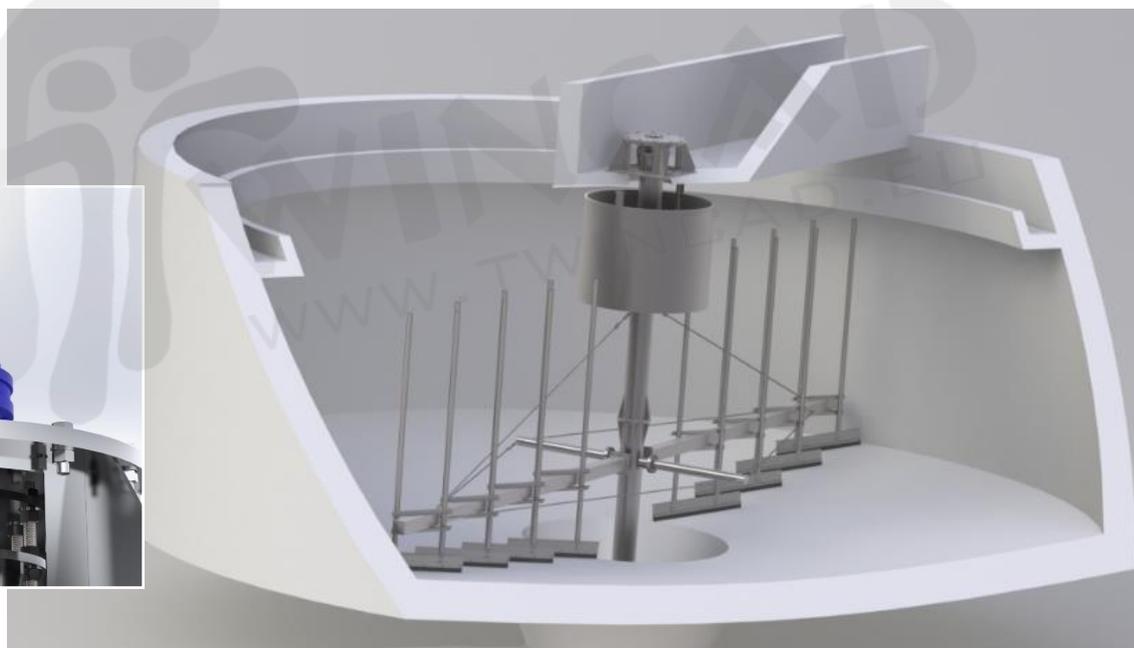


- Velocità ridotte
- Bassa manutenzione
- Usura minima delle componentistiche
- Macchina economica
- Ricambi sempre disponibili a Mg.
- Quadro di comando opzionale
- Frizione meccanica
- relè amperometrico opzionale

ADVANTAGES



- Reduced speeds
- Low Maintenance
- Minimal wear of components
- Economical car Spare parts
- Always available in Mg.
- Optional control panel
- Mechanical clutch
- Optional current relay



DIAMETRO VASCA	DIAMETER	MT	
ALTEZZA VASCA PERIFERIA	PERIPHERAL BOWL HEIGHT	MT	DA 1 A 6MT
MATERIALE PARTI EMERSE	MATERIAL OF EMERGED PARTS		
MATERIALE PARTI IMMERSE	IMMERSED PARTS MATERIAL		
POTENZA INSTALLATA	INSTALLED POWER		0,37KW
VELOCITÀ	SPEED		1,2MT/MIN

**TWINCAD S.R.L.**

con socio unico  
SEDE LEGALE: VIA GIACOMO MATTEOTTI 1418/183-21  
COSTA DI ROVIGO (RO) 45023  
TEL 0425/474167 E-MAIL INFO@TWINCAD.EU -  
PEC INFO@PEC.TWINCAD.EU  
P.IVA 01346590290 COD. SDI SUBM70N

